

Antrag

Initiator*innen: Geschäftsführender Ausschuss (dort beschlossen am: 17.03.2026)

Titel: **Kapitel 1: Klimagerechtigkeit schaffen – Wie wir in Xhain Zukunft gestalten**

Antragstext

47 (Klima, Umwelt, Mobilität)

48 **1. Warum dieses Thema für unseren Bezirk zentral ist**

49 Friedrichshain-Kreuzberg ist der am dichtesten besiedelte Bezirk Berlins. Auf
50 engem Raum teilen sich über 292.000 Menschen die Straßen, Parks und Plätze.
51 Diese Dichte macht uns besonders verwundbar für die Folgen der Klimakrise: Hitze
52 staut sich, es gibt zu wenig Grün- und Wasserflächen für eine schnelle
53 Abkühlung, und der Verkehr belastet Luft, Lunge und Ohren. Friedrichshain-
54 Kreuzberg ist dabei 10 Grad heißer als das Brandenburger Umland.

55 Rund 30 Prozent der klimaschädlichen CO₂-Emissionen in Berlin werden durch den
56 Verkehr verursacht. Besonders ungerecht ist, dass Menschen mit geringem
57 Einkommen überdurchschnittlich stark unter Lärm, Abgasen und unsicheren Straßen
58 leiden. Die Klimakrise ist nicht nur eine ökologische, sondern vor allem eine
59 soziale Herausforderung. Jede Person, die im Straßenverkehr verletzt oder sogar
60 getötet wird, ist eine zu viel. 2024 wurden allein in Berlin 55 Menschen im
61 Straßenverkehr getötet. Deshalb kämpfen wir weiter für mehr Verkehrssicherheit
62 und -gerechtigkeit. Für alle, aber vor allem für unsere Kinder und älteren
63 Menschen.

64 **2. Unsere Haltung: Menschen vor Autos**

65 Wir wollen, dass alle Menschen sicher, gesund und selbstbestimmt durch ihren
66 Kiez kommen. Saubere Luft, weniger Lärm und sichere Straßen sind für uns keine
67 Luxusthemen, sondern Grundrechte in einer lebenswerten Stadt. Der
68 Gesundheitsaspekt steht für uns im Vordergrund: Weniger Luftschadstoffe und Lärm
69 senken das Risiko für chronische Krankheiten, und aktive Mobilität wie zu Fuß
70 gehen oder Radfahren fördern das körperliche und psychische Wohlbefinden.

71 Unser Ziel ist die Vision Zero: keine Verkehrstoten und keine Schwerverletzten
72 mehr. Das schließt insbesondere eine feministische und inklusive Perspektive
73 ein: Die Verkehrsplanung von morgen muss die unterschiedlichen
74 Mobilitätsbedürfnisse von Frauen*, Familien und Menschen mit Behinderungen
75 berücksichtigen. Straßen sollen Orte für Menschen sein – zum Verweilen, Spielen
76 und Spazieren – und nicht nur Abstellflächen oder Rennstrecken für Autos. Das
77 Berliner Landesverfassungsgericht hat im Juni 2025 klargestellt: Es gibt kein
78 Grundrecht auf Autofahren und schon gar nicht auf einen kostenlosen Parkplatz.
79 Wir stellen die Sicherheit der Schwächsten über den schnellen Durchgangsverkehr.

80 Gleichzeitig bekämpfen wir die Klimakrise dort, wo sie entsteht: durch eine
81 entschlossene Verkehrswende, den Schutz und Ausbau von Stadtnatur und einen
82 Stopp von weiteren Flächenversiegelungen. Klimagerechtigkeit ist für uns
83 untrennbar mit sozialer Gerechtigkeit verbunden.

84 **3. Zentrale Herausforderungen im Bezirk**

85 Trotz aller Erfolge und großen Kraftanstrengungen **bei der Mobilitätswende in den**
86 **letzten Jahren gibt es immer noch zu tun:** Noch immer sind viele Straßen in
87 Friedrichshain-Kreuzberg laut, eng und unsicher. Gehwege sind zu schmal oder
88 durch falsch abgestellte Autos blockiert, Radwege enden im Nichts, und der
89 öffentliche Raum muss immer mehr Bedarfe erfüllen, weil andere Freiräume unter
90 Druck geraten oder verdrängt werden. Im Winter fehlen beheizte Orte der
91 nachbarschaftlichen Begegnung und im Sommer Orte, die Abkühlung versprechen.

92 Im Zuge der Klimakrise wird der Bezirk heißer und trockener. Versiegelte Flächen
93 heizen sich auf, Regen kann nicht versickern, und unsere Bäume leiden unter
94 Wassermangel. Die Artenvielfalt schwindet, Insekten finden immer weniger
95 Nahrung.

96
97 Der Senat spart an der falschen Stelle: Personal fehlt, um Gehwege zu sanieren,
98 Baumscheiben zu pflegen oder Konzepte für mehr Lebensqualität, wie das
99 Fußverkehrskonzept, das wir bereits erarbeitet haben, endlich umzusetzen. Längst
100 fertig geplante Fahrradstraßen, Nahverkehrs- und Klimaschutz-Projekte werden

101 zugunsten von noch mehr Autoverkehr gestoppt oder ausgebremst. Die Verwaltung
102 ist überlastet, zivilgesellschaftliches Engagement scheitert an zu viel
103 Bürokratie.

104
105 Aber wir zeigen in Friedrichshain-Kreuzberg, dass es auch anders geht:

106 Der Blick in die Bezirke zeigt: Es macht einen Unterschied, wer regiert.

107 Dort wo Grüne Verantwortung tragen, gibt es:

108 Mehr Radwege.

109 Mehr Entsiegelung und mehr Grün.

110 Mehr Verkehrsberuhigung, Schulzonen und Fahrradstraßen.

111 Das ist kein Zufall, das ist eine politische Entscheidung

112 .

113 **4. Was wir konkret verändern wollen**

114 **Mobilität für Menschen**

115 **Gehwege sicher gestalten:** Wir setzen das bezirkliche Fußverkehrskonzept
116 konsequent **weiter** um. Das ist unser klarer Auftrag. Mehr Zebrastreifen,
117 Mittelinseln und Gehwegvorstreckungen, längere Grünphasen an Ampeln, saniertes
118 und verbreitertes Pflaster. Wir haben bereits Tempo 30 als Standard auf den
119 Nebenstraßen im gesamten Bezirk und setzen uns beim Senat für Tempo 30 auf
120 Hauptstraßen ein. Gehwege sind keine Abstellflächen, also werden wir
121 Falschparken konsequent kontrollieren und ahnden. Wir setzen uns dafür ein, die
122 "Xhain-Terrassen" für Außengastronomie wieder einzuführen und die Gehwege zu
123 entlasten.

124 **Radverkehr fördern: Friedrichshain-Kreuzberg ist Berliner Spitzenreiterin beim**
125 **Radwegeausbau. Daran wollen wir anknüpfen und bauen sichere Radwege und**
126 **Fahrradstraßen aus, wie zuletzt in der Revaler Straße, Blücherstraße oder der**
127 **Alexandrinenstraße. Wir schaffen überdachte und diebstahlsichere Abstellplätze**
128 **für Räder und Lastenräder. Mehr Fahrradbügel reichen nicht mehr, wir brauchen**
129 **Radparkhäuser und sichere Abstellboxen wie wir sie an vielen S- und U-Bahn-Höfen**
130 **im Bezirk geschaffen haben.**

131 **Kiezblocks für mehr Lebensqualität:** Wir beruhigen ganze Wohngebiete, wie

132 erfolgreich im Ostkreuzkiez geschehen – datenbasiert und nicht nach Lautstärke
133 einzelner Lobbygruppen! Wir richten mehr Schulzonen ein und etablieren
134 Spielstraßen dauerhaft. Wir schaffen mehr Sitzgelegenheiten zum Ausruhen und
135 Entspannen. Poller bringen Sicherheit. Das eigenmächtige Entfernen von Pollern
136 ist antidemokratisch und gefährdet Menschenleben.

137 Das Projekt "Xhain beruhigt sich" führen wir konsequent fort.

138 **Parkraum neu denken:** Straßen sind öffentliche Räume, die allen gehören. Wir
139 wollen sie klimagerecht umgestalten.

140 Unser Ziel ist ein Mehrwert durch Parkplatzrückbau: Aus Parkplätzen werden grüne
141 Oasen mit Beeten für Anwohnende oder Aufenthaltsflächen.

142 Wir erhöhen die Gebühren für das Anwohnerparken, die derzeit noch nicht einmal
143 die Verwaltungskosten decken. Wir streben dabei einen durchschnittlichen Betrag
144 von mindestens 365 Euro pro Jahr an und wollen eine einkommensorientierte
145 Staffelung ermöglichen.

146 Genauso wollen wir die Parkraumbewirtschaftung durch Scan-Cars effektiv
147 durchsetzen und damit auch das Ordnungsamt für andere Aufgaben entlasten. Wenn
148 der Senat weiter den Ausbau von Blitzern verhindert, wollen wir, dass auch der
149 Bezirk eigene Blitzer aufstellen kann, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen. Das
150 schafft nicht nur mehr Sicherheit: Die Einnahmen fließen in bessere
151 Infrastruktur für alle.

152 Mehr Lieferzonen, Mikro-Depots und Lastenrad-Verleihsysteme entlasten die Kieze.
153 Auch Handwerk, Pflege- und Reparaturdienste brauchen rechtssichere Regelungen
154 fürs Kurzzeitparken. Wir setzen uns für gute Arbeitsbedingungen bei
155 Lieferdiensten ein.

156 **A100 stoppen, Kieze verbinden:** Wir lehnen den Weiterbau der A100 schon immer ab.
157 Die freiwerdenden Flächen wollen wir für ökologische und kulturelle Projekte
158 nutzen sowie vorhandene Kulturorte und Wohnraum erhalten. Die A100 bleibt ein
159 aus der Zeit gefallenes Projekt, das mehr Verkehr, Lärm und Feinstaub in unsere
160 Nachbarschaften tragen würde. Dieses Millardengrab muss endlich gecancelt
161 werden.

162 Wir setzen uns beim Senat dafür ein, dass die Brommybrücke zwischen Schilling-
163 und Oberbaumbrücke **perspektivisch wieder** für den Fuß- und Radverkehr aufgebaut
164 wird, um Friedrichshain und Kreuzberg besser miteinander zu verbinden. Wir
165 unterstützen zudem die M10-Verlängerung von der Warschauer Straße bis zum

166 Hermannplatz und eine neue Linienführung der Tram 21 für eine bessere Anbindung
167 des Ostkreuzes.

168 **Klimaanpassung & Stadtnatur**

169 **Schwammstadt bauen:** Wir entsiegeln Flächen, wo immer möglich. Allein 2023 und
170 2024 konnten wir über 11.000 m² Fläche entsiegeln oder versickerungsfähig
171 umgestalten. Regenwasser wird vor Ort gespeichert, versickert und kühlt die
172 Umgebung. Dafür fördern wir Zisternen, Regentonnen und begrünte Dächer und
173 Fassaden. Wir unterstützen die Koordinierungsstelle für Begrünung. Sie
174 unterstützt die Menschen vor Ort.

175 **Mehr Grün für alle:**

176 Wir fordern eine Verdopplung des Pflegebudgets für

177 Straßenbäume und pflanzen weiter hunderte neue. Technische Überwachung der
178 Bodenqualität und -feuchtigkeit helfen uns, die Bäume widerstandsfähiger zu
179 machen. Auf dem von einer Volksinitiative entwickelten Bäume-Plus-Gesetz bauen
180 wir auf und setzen uns für seine konsequente Umsetzung ein, damit unser Bezirk
181 noch grüner wird.

182 Darüber hinaus stärken wir die Biodiversität. Baumscheiben werden insekten- und
183 bestäuberfreundlich, Wildblumenwiesen ersetzen Rasenflächen. Wir mähen weniger
184 und lassen Totholz als Lebensraum liegen.

185 **Wasser ist Menschenrecht:** Wir bauen das Netz der öffentlichen Trinkbrunnen aus,
186 auch an Schulen und in Parks. In allen öffentlichen Gebäuden wollen wir
187 Wasserspender installieren. Die vorhandenen Pumpen, die in Krisensituationen
188 eine Notversorgung der Menschen mit Trinkwasser bieten können, müssen wieder
189 regelmäßig gewartet werden.

190 **Tiere schützen:** Mit insektenfreundlicher Beleuchtung, Nistkästen und
191 Artenschutzprojekten (z.B. Biberrückkehr ermöglichen und Vogelschlag verhindern)
192 fördern wir die Biodiversität mitten in der Stadt. Wir ziehen uns dafür Animal-
193 Aided Design als Vorbild heran.

194 **Nachbarschaften unterstützen:** Wer vor der eigenen Haustür entsiegeln, pflanzen
195 oder gießen will, bekommt einfacher Genehmigungen und Beratung aus einer Hand.
196 Wir wollen das zuständige Amt dafür personell stärken.

197 **Klimagerecht Bauen & Wohnen**

198 **Grünflächen schützen:** Mit uns wird es keine Bebauung von Parks, Friedhöfen oder
199 anderen Grünflächen geben. Sie sind als Kaltluftschneisen und Erholungsräume
200 unersetzlich. Das Dragonerareal bleibt Vorbild für ein klimaangepasstes Quartier
201 und wurde 2025 bundesweit als Klimaquartier ausgezeichnet.

202 **Aufstocken statt versiegeln:** Wir fördern – wo städtebaulich sinnvoll – die
203 Aufstockung bestehender Gebäude, zum Beispiel auf Supermärkten, oder die
204 Überbauung von Verkehrsflächen wie der Franz-Klühs-Straße. So entsteht neuer
205 Wohnraum, ohne neue Flächen zu versiegeln.

206 **Klimafreundlich sanieren und bauen :** Wir wollen Eigentümer*innen für die
207 energetische Sanierung ihrer Gebäude gewinnen und beraten. Wichtig ist uns dabei
208 die wärmietenneutrale Sanierung – bei der die Kosten nicht eins zu eins auf die
209 Mieten umgelegt werden dürfen.

210
211

212 **Wir wollen die Wärmewende vorantreiben:** Wir unterstützen dezentrale kalte
213 Wärmenetze bei Neubauten und im Bestand. Abwärme durch Grauwasserrecycling soll
214 nach Möglichkeit als Energiequelle genutzt werden. Dabei wird gleichzeitig
215 Trinkwasser gespart. Bei Bau- und Sanierungsvorhaben sollen gesunde Bäume
216 erhalten werden.

217 **Sonnenenergie nutzen:** Auf den bezirkseigenen öffentlichen Gebäuden setzen wir
218 den begonnenen Photovoltaik-Ausbau fort: Schon bis Ende 2026 kommen zwölf
219 weitere Anlagen hinzu. Das Dragonerareal bleibt Vorbild für ein klimaangepasstes
220 Quartier.

221 **Müll vermeiden & Ernährungswende**

222 **Weg mit der Einwegflut:** Wir setzen uns beim Senat für eine bezirkliche
223 Verpackungssteuer auf Einwegverpackungen ein. Die erfolgreichen Mehrwegprojekte
224 am Boxi und an der Admiralbrücke weiten wir aus. Bei Straßenfesten wird ein
225 Müllvermeidungskonzept zur Pflicht. Wir beraten Gastronom*innen bei der
226 Umstellung auf Mehrweg-Systeme und fördern Tauschmärkte und Reparaturcafés.

227 **Gutes Essen für alle:** In Kitas, Schulen und Kantinen fördern wir regionale,
228 saisonale, pflanzliche, biologische und faire Ernährung. Der bezirkliche
229 Ernährungsrat bleibt unser wichtiger Partner. Wir setzen uns ein für eine
230 bezirkliche Ernährungsstrategie. Wir pflanzen weiter Obstbäume, legen essbare
231 Beete an und bauen die LebensMittelpunkte – Orte für Austausch, Bildung und

232 gemeinschaftliche Ernährung – aus.

233 **Nachhaltig & fair beschaffen:** Wir setzen auf die Bevorzugung von
234 Sozialunternehmen und Fair-Trade-Produkten mit anerkannten Siegeln (Bio,
235 Fairtrade, Blauer Engel). Unsere Städtepartnerschaft mit San Rafael del Sur
236 (Nicaragua) bauen wir weiter aus.

237 **5. Wirkung für den Bezirk**

238 Unsere Politik für Klimagerechtigkeit macht den Alltag im Bezirk spürbar besser.

239 • Mehr Sicherheit im Alltag bedeutet: Kinder können sicherer zu Fuß oder mit
240 dem Rad zur Schule kommen. Ältere Menschen haben mehr Zeit beim Überqueren
241 der Straße.

242 • Mehr Gesundheit bedeutet: Saubere Luft und weniger Lärm senken
243 Krankheitsrisiken. Trinkbrunnen und kühle Orte schützen bei Hitze.

244 • Mehr Lebensqualität bedeutet: Entsiegelte Plätze, mehr Bäume und
245 verlässliche Sitzgelegenheiten machen Kieze lebenswerter.

246 • Mehr Klimaresilienz bedeutet: Schwammstadt-Maßnahmen mindern die Folgen
247 von Starkregen und Hitze. Regenwasser wird vor Ort genutzt und die
248 Umgebung gekühlt.

249 • Mehr soziale Gerechtigkeit bedeutet: Klimaschutz wird so umgesetzt, dass
250 Engagement vor Ort gestärkt wird und Sanierungen nicht zu steigenden
251 Warmmieten führen.

252 **6. Unser Auftrag: Xhain klimagerecht umgestalten.**

253 **Die Verkehrswende entschlossen fortsetzen.** Wir setzen das Fußverkehrskonzept um,
254 bauen das Radnetz aus, beruhigen weitere Kieze und erhöhen den Druck auf den
255 Senat, uns die dafür nötigen Mittel und das Personal zu geben.

256 **Xhain zur Schwammstadt umbauen.** Entsiegelung, Begrünung und
257 Regenwassermanagement werden bei jedem Bauprojekt mitgedacht. Auf Landesebene
258 kämpfen wir für eine Verdopplung des Pflegebudgets für Bäume.

259 **Stadtnatur schützen und erlebbar machen.** Biodiversität ist kein Nice-to-have,
260 sondern überlebenswichtig. Wir fördern Artenschutz, Umweltbildung und
261 bürgerschaftliches Engagement.

262 **Bauen und Sanieren - klimagerecht und sozial.** Wir kämpfen gegen die Bebauung von
263 Grünflächen, fördern Aufstockungen statt Neuversiegelungen und setzen uns für
264 eine warmmietenneutrale Sanierung ein. Der Bezirk geht mit seinen Gebäuden
265 voran.

266 **Ressortübergreifend denken und handeln.** Klima, Mobilität, Stadtentwicklung,
267 Gesundheit und Soziales gehören zusammen. Eine Klimafolgenabschätzung für alle
268 Bezirksentscheidungen wird Standard. Nur wenn wir in diesen Bereichen gemeinsam
269 planen, entstehen ganzheitliche Lösungen für die Menschen in unserem Bezirk.

270 **Klimagerechtigkeit braucht eine handlungsfähige Verwaltung.** Wir fordern mehr
271 Personal, weniger Bürokratie und eine starke digitale Infrastruktur (wie das
272 Klimadashboard), damit die großartigen Konzepte auch bei den Menschen ankommen.

273 **Unser Ziel:** Friedrichshain-Kreuzberg wird der lebenswerteste, grünste und
274 klimagerechteste Bezirk Berlins – für alle, die hier leben.