

# Antrag

**Initiator\*innen:** Geschäftsführender Ausschuss (dort beschlossen am: 17.03.2026)

**Titel:** **Kapitel 1: Klimagerechtigkeit schaffen – Wie wir in Xhain Zukunft gestalten**

---

## Antragstext

47 (Klima, Umwelt, Mobilität)

### 48 **1. Warum dieses Thema für unseren Bezirk zentral ist**

49 Friedrichshain-Kreuzberg ist der am dichtesten besiedelte Bezirk Berlins. Auf  
50 engem Raum teilen sich über 292.000 Menschen die Straßen, Parks und Plätze.  
51 Diese Dichte macht uns besonders verwundbar für die Folgen der Klimakrise: Hitze  
52 staut sich, es gibt zu wenig Grün- und Wasserflächen für eine schnelle  
53 Abkühlung, und der Verkehr belastet Luft und Ohren. Friedrichshain-Kreuzberg ist  
54 dabei 10 Grad heißer als das Brandenburger Umland.

55 Rund 30 Prozent der klimaschädlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen in unserem Bezirk werden  
56 durch den Verkehr verursacht. Besonders ungerecht ist, dass Menschen mit  
57 geringem Einkommen überdurchschnittlich stark unter Lärm, Abgasen und unsicheren  
58 Straßen leiden. Die Klimakrise ist nicht nur eine ökologische, sondern vor allem  
59 eine soziale Herausforderung. Jede Person, die im Straßenverkehr verletzt oder  
60 sogar getötet wird, ist eine zu viel. 2024 waren es 55. Deshalb kämpfen wir  
61 weiter für mehr Verkehrssicherheit und -gerechtigkeit. Für alle, aber vor allem  
62 für unsere Kinder und älteren Menschen.

### 63 **2. Unsere Haltung: Menschen vor Autos**

64 Wir wollen, dass alle Menschen sicher, gesund und selbstbestimmt durch ihren  
65 Kiez kommen. Saubere Luft, weniger Lärm und sichere Straßen sind für uns keine  
66 Luxusthemen, sondern Grundrechte in einer lebenswerten Stadt. Der  
67 Gesundheitsaspekt steht für uns im Vordergrund: Weniger Luftschadstoffe und Lärm  
68 senken das Risiko für chronische Krankheiten, und aktive Mobilität wie zu Fuß  
69 gehen oder Radfahren fördern das körperliche und psychische Wohlbefinden.

70 Unser Ziel ist die Vision Zero: keine Verkehrstoten und keine Schwerverletzten  
71 mehr. Das schließt insbesondere eine feministische und inklusive Perspektive  
72 ein: Die Verkehrsplanung von morgen muss die unterschiedlichen  
73 Mobilitätsbedürfnisse von Frauen\*, Familien und Menschen mit Behinderungen  
74 berücksichtigen. Straßen sollen Orte für Menschen sein – zum Verweilen, Spielen  
75 und Spazieren – und nicht nur Abstellflächen oder Rennstrecken für Autos. Das  
76 Berliner Landesverfassungsgericht hat im Juni 2025 klargestellt: Es gibt kein  
77 Grundrecht auf Autofahren und schon gar nicht auf einen kostenlosen Parkplatz.  
78 Wir stellen die Sicherheit der Schwächsten über den schnellen Durchgangsverkehr.

79 Gleichzeitig bekämpfen wir die Klimakrise dort, wo sie entsteht: durch eine  
80 entschlossene Verkehrswende, den Schutz und Ausbau von Stadtnatur und einen  
81 Stopp von weiteren Flächenversiegelungen. Klimagerechtigkeit ist für uns  
82 untrennbar mit sozialer Gerechtigkeit verbunden.

### 83 **3. Zentrale Herausforderungen im Bezirk**

84 Trotz aller Fortschritte und großen Kraftanstrengungen: Noch immer sind viele  
85 Straßen in Friedrichshain-Kreuzberg laut, eng und unsicher. Gehwege sind zu  
86 schmal oder durch falsch abgestellte Autos blockiert, Radwege enden im Nichts,  
87 und der öffentliche Raum muss immer mehr Bedarfe erfüllen, weil andere Freiräume  
88 unter Druck geraten oder verdrängt werden. Im Winter fehlen beheizte Orte der  
89 nachbarschaftlichen Begegnung und im Sommer Orte, die Abkühlung versprechen.

90 Im Zuge der Klimakrise wird der Bezirk heißer und trockener. Versiegelte Flächen  
91 heizen sich auf, Regen kann nicht versickern, und unsere Bäume leiden unter  
92 Wassermangel. Die Artenvielfalt schwindet, Insekten finden immer weniger  
93 Nahrung.

94 Der Senat spart an der falschen Stelle: Personal fehlt, um Gehwege zu sanieren,  
95 Baumscheiben zu pflegen oder Konzepte für mehr Lebensqualität, wie das  
96 Fußverkehrskonzept, das wir bereits erarbeitet haben, endlich umzusetzen. Längst  
97 fertig geplante Fahrradstraßen, Nahverkehrs- und Klimaschutz-Projekte werden  
98 zugunsten von noch mehr Autoverkehr gestoppt oder ausgebremst. Die Verwaltung  
99 ist überlastet, zivilgesellschaftliches Engagement scheitert an zu viel

100 Bürokratie.

## 101 **4. Was wir konkret verändern wollen**

### 102 **Mobilität für Menschen**

103 **Gehwege sicher gestalten:** Wir setzen das bezirkliche Fußverkehrskonzept  
104 konsequent um. Das ist unser klarer Auftrag. **\*\*Mehr Zebrastreifen, längere**  
105 **Grünphasen an Ampeln, saniertes und verbreitertes Pflaster.** Wir wollen Tempo 30  
106 als Standard im gesamten Bezirk. Gehwege sind keine Abstellflächen, also werden  
107 wir Falschparken konsequent kontrollieren und ahnden. Die Ordnungsamt-App für  
108 Bürger\*innen-Meldungen bauen wir dafür aus.

109 **Radverkehr fördern:** Wir bauen sichere Radwege und Fahrradstraßen aus, wie  
110 zuletzt in der Revaler Straße und der Prinzenstraße. Wir schaffen überdachte und  
111 diebstahlsichere Abstellplätze für Räder und Lastenräder. Mehr Fahrradbügel  
112 reichen nicht mehr, wir brauchen Radparkhäuser und sichere Boxen, zum Beispiel  
113 an der Proskauer Straße. Die Trennung von Fuß- und Radverkehr verbessern wir,  
114 damit alle Menschen sich sicher durch die Stadt bewegen können.

115 **Kiezblocks für mehr Lebensqualität:** Wir beruhigen ganze Wohngebiete, wie  
116 erfolgreich im Ostkreuzkiez geschehen – datenbasiert und nicht nach Lautstärke.  
117 Wir richten mehr Schulzonen ein und machen Spielstraßen zum Standard. Wir  
118 schaffen mehr Sitzgelegenheiten zum Ausruhen und Entspannen. Das eigenmächtige  
119 Entfernen von Pollern ist antidemokratisch und nicht akzeptabel.

120 Das Projekt "Xhain beruhigt sich" führen wir konsequent fort und weiten es mit  
121 Unterstützung des Senats auch auf die Hauptstraßen des Bezirks aus

122 **Parkraum neu denken:** Straßen sind öffentliche Räume, die allen gehören. Wir  
123 wollen sie klimagerecht umgestalten. Unser Ziel ist ein Mehrwert durch  
124 Parkplatzrückbau: Aus Parkplätzen werden Begrünung, essbare Beete oder  
125 Aufenthaltsflächen. Dazu erhöhen wir auf Landesebene die Gebühren für das  
126 Anwohnerparken auf ein kostendeckendes Niveau. Wir streben einen Betrag von  
127 mindestens 365 Euro pro Jahr an, um eine soziale Staffelung zu ermöglichen. Die  
128 Einnahmen fließen in bessere Infrastruktur für alle.

129 Mehr Lieferzonen, Mikro-Depots und Lastenrad-Verleihsysteme entlasten die Kieze.  
130 Auch Handwerk, Pflege- und Reparaturdienste brauchen rechtssichere Regelungen  
131 fürs Kurzzeitparken. Wir setzen uns für gute Arbeitsbedingungen bei  
132 Lieferdiensten ein.

133 **A100 stoppen, Kieze verbinden:** Wir lehnen den Weiterbau der A100 schon immer ab.  
134 Die freiwerdenden Flächen wollen wir für ökologische und kulturelle Projekte  
135 nutzen sowie vorhandene Kulturorte und Wohnraum erhalten. Die A100 bleibt ein  
136 aus der Zeit gefallenes Projekt, das mehr Verkehr, Lärm und Feinstaub in unsere  
137 Nachbarschaften tragen würde. Dieses Millardengrab muss endlich gecancelt  
138 werden.

139 Die Brommybrücke zwischen Schilling- und Oberbaumbrücke bauen wir perspektivisch  
140 für den Fuß- und Radverkehr wieder auf, um Friedrichshain und Kreuzberg besser  
141 miteinander zu verbinden. Wir unterstützen zudem die M10-Verlängerung von der  
142 Warschauer Straße bis zum Hermannplatz und eine neue Linienführung der Tram 21  
143 für eine bessere Anbindung des Ostkreuzes.

#### 144 **Klimaanpassung & Stadtnatur**

145 **Schwammstadt bauen:** Wir entsiegeln Flächen, wo immer möglich. Allein 2023 und  
146 2024 konnten wir über 11.000 m<sup>2</sup> Fläche entsiegeln oder versickerungsfähig  
147 umgestalten. Regenwasser wird vor Ort gespeichert, versickert und kühlt die  
148 Umgebung. Dafür fördern wir Zisternen, Regentonnen und begrünte Dächer und  
149 Fassaden. Wir unterstützen die Koordinierungsstelle für Begrünung. Sie  
150 unterstützt die Menschen vor Ort.

151 **Mehr Grün für alle:** Wir fordern eine Verdopplung des Pflegebudgets für  
152 Straßenbäume und pflanzen weitere hunderte neue. Bodenmonitoring und Sensoren für  
153 Bodenfeuchtigkeit helfen uns, die Bäume widerstandsfähiger zu machen. Das von  
154 einer Volksinitiative entwickelte Bäume-Plus-Gesetz ist dazu ein guter Anfang.  
155 Gemeinsam mit dem nächsten Senat entwickeln wir dazu konkrete  
156 Umsetzungsprozesse. Baumscheiben werden insekten- und bestäuberfreundlich,  
157 Wildblumenwiesen ersetzen Rasenflächen. Wir mähen weniger und lassen Totholz als  
158 Lebensraum liegen.

159 **Wasser ist Menschenrecht:** Wir bauen das Netz der öffentlichen Trinkbrunnen aus,  
160 auch an Schulen und in Parks. In allen öffentlichen Gebäuden wollen wir  
161 Wasserspender installieren. Die vorhandenen Pumpen, die in Krisensituationen  
162 eine Notversorgung der Menschen mit Trinkwasser bieten können, müssen wieder  
163 regelmäßig gewartet werden.

164 **Tiere schützen:** Mit insektenfreundlicher Beleuchtung, Nistkästen und  
165 Artenschutzprojekten (z.B. Biberrückkehr ermöglichen und Vogelschlag verhindern)  
166 fördern wir die Biodiversität mitten in der Stadt. Wir ziehen uns dafür Animal-  
167 Aided Design als Vorbild heran.

168 **Nachbarschaften unterstützen:** Wer vor der eigenen Haustür entsiegeln, pflanzen  
169 oder gießen will, bekommt einfacher Genehmigungen und Beratung aus einer Hand.  
170 Wir wollen das zuständige Amt dafür personell stärken.

## 171 **Klimagerecht Bauen & Wohnen**

172 **Grünflächen schützen:** Mit uns wird es keine Bebauung von Parks, Friedhöfen oder  
173 anderen Grünflächen geben. Sie sind als Kaltluftschneisen und Erholungsräume  
174 unersetzlich. Das Dragonerareal bleibt Vorbild für ein klimaangepasstes Quartier  
175 und wurde 2025 bundesweit als Klimaquartier ausgezeichnet.

176 **Aufstocken statt versiegeln:** Wir fördern – wo städtebaulich sinnvoll – die  
177 Aufstockung bestehender Gebäude, zum Beispiel auf Supermärkten, oder die  
178 Überbauung von Verkehrsflächen wie der Franz-Klühs-Straße. So entsteht neuer  
179 Wohnraum, ohne neue Flächen zu versiegeln.

180 **Klimafreundlich sanieren:** Wir wollen Eigentümer\*innen für die energetische  
181 Sanierung ihrer Gebäude gewinnen und beraten. Wichtig ist uns dabei die  
182 warmmietenneutrale Sanierung – bei der die Kosten nicht eins zu eins auf die  
183 Mieten umgelegt werden dürfen.

184 **Sonnenenergie nutzen:** Auf den bezirkseigenen öffentlichen Gebäuden setzen wir  
185 den begonnenen Photovoltaik-Ausbau fort: Schon bis Ende 2026 kommen zwölf  
186 weitere Anlagen hinzu. Das Dragonerareal bleibt Vorbild für ein klimaangepasstes  
187 Quartier.

## 188 **Müll vermeiden & Ernährungswende**

189 **Weg mit der Einwegflut:** Wir setzen uns beim Senat für eine bezirkliche  
190 Verpackungssteuer auf Einwegverpackungen ein. Die erfolgreichen Mehrwegprojekte  
191 am Boxi und an der Admiralbrücke weiten wir aus. Bei Straßenfesten wird ein  
192 Müllvermeidungskonzept zur Pflicht. Wir beraten Gastronom\*innen bei der  
193 Umstellung auf Mehrweg-Systeme und fördern Tauschmärkte und Reparaturcafés.

194 **Gutes Essen für alle:** In Kitas, Schulen und Kantinen fördern wir regionale,  
195 saisonale, pflanzliche, biologische und faire Ernährung. Der bezirkliche  
196 Ernährungsrat bleibt unser wichtiger Partner. Wir setzen uns ein für eine  
197 bezirkliche Ernährungsstrategie. Wir pflanzen weiter Obstbäume, legen essbare  
198 Beete an und bauen die LebensMittelpunkte – Orte für Austausch, Bildung und  
199 gemeinschaftliche Ernährung – aus.

200 **Nachhaltig & fair beschaffen:** Wir setzen auf die Bevorzugung von  
201 Sozialunternehmen und Fair-Trade-Produkten mit anerkannten Siegeln (Bio,  
202 Fairtrade, Blauer Engel). Unsere Städtepartnerschaft mit San Rafael del Sur  
203 (Nicaragua) bauen wir weiter aus.

## 204 **5. Wirkung für den Bezirk**

205 Unsere Politik für Klimagerechtigkeit macht den Alltag im Bezirk spürbar besser.

- 206 • Mehr Sicherheit im Alltag bedeutet: Kinder können sicherer zu Fuß oder mit  
207 dem Rad zur Schule kommen. Ältere Menschen haben mehr Zeit beim Überqueren  
208 der Straße.
  
- 209 • Mehr Gesundheit bedeutet: Saubere Luft und weniger Lärm senken  
210 Krankheitsrisiken. Trinkbrunnen und kühle Orte schützen bei Hitze.
  
- 211 • Mehr Lebensqualität bedeutet: Entsiegelte Plätze, mehr Bäume und  
212 verlässliche Sitzgelegenheiten machen Kieze lebenswerter.
  
- 213 • Mehr Klimaresilienz bedeutet: Schwammstadt-Maßnahmen mindern die Folgen  
214 von Starkregen und Hitze. Regenwasser wird vor Ort genutzt und die  
215 Umgebung gekühlt.
  
- 216 • Mehr soziale Gerechtigkeit bedeutet: Klimaschutz wird so umgesetzt, dass  
217 Engagement vor Ort gestärkt wird und Sanierungen nicht zu steigenden  
218 Warmmieten führen.

## 219 **6. Unser Auftrag: Xhain klimagerecht umgestalten.**

220 **Die Verkehrswende entschlossen fortsetzen.** Wir setzen das Fußverkehrskonzept um,  
221 bauen das Radnetz aus, beruhigen weitere Kieze und erhöhen den Druck auf den  
222 Senat, uns die dafür nötigen Mittel und das Personal zu geben.

223 **Xhain zur Schwammstadt umbauen.** Entsiegelung, Begrünung und  
224 Regenwassermanagement werden bei jedem Bauprojekt mitgedacht. Das Pflegebudget  
225 für Bäume wird verdoppelt.

226 **Stadtnatur schützen und erlebbar machen.** Biodiversität ist kein Nice-to-have,  
227 sondern überlebenswichtig. Wir fördern Artenschutz, Umweltbildung und  
228 bürgerschaftliches Engagement.

229 **Bauen und Sanieren - klimagerecht und sozial.** Wir kämpfen gegen die Bebauung von  
230 Grünflächen, fördern Aufstockungen statt Neuversiegelungen und setzen uns für  
231 eine warmmietenneutrale Sanierung ein. Der Bezirk geht mit seinen Gebäuden  
232 voran.

233 **Ressortübergreifend denken und handeln.** Klima, Mobilität, Stadtentwicklung,  
234 Gesundheit und Soziales gehören zusammen. Eine Klimafolgenabschätzung für alle  
235 Bezirksentscheidungen wird Standard. Nur wenn wir in diesen Bereichen gemeinsam  
236 planen, entstehen ganzheitliche Lösungen für die Menschen in unserem Bezirk.

237 **Klimagerechtigkeit braucht eine handlungsfähige Verwaltung.** Wir fordern mehr  
238 Personal, weniger Bürokratie und eine starke digitale Infrastruktur (wie das  
239 Klimadashboard), damit die großartigen Konzepte auch bei den Menschen ankommen.

240 **Unser Ziel:** Friedrichshain-Kreuzberg wird der lebenswerteste, grünste und  
241 klimagerechteste Bezirk Berlins – für alle, die hier leben.